

Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191)

SO 03.2 Železniční most v ev. km 78,131

2.041 Schéma SVI

M1:100

SCHÉMA - PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM

1:100

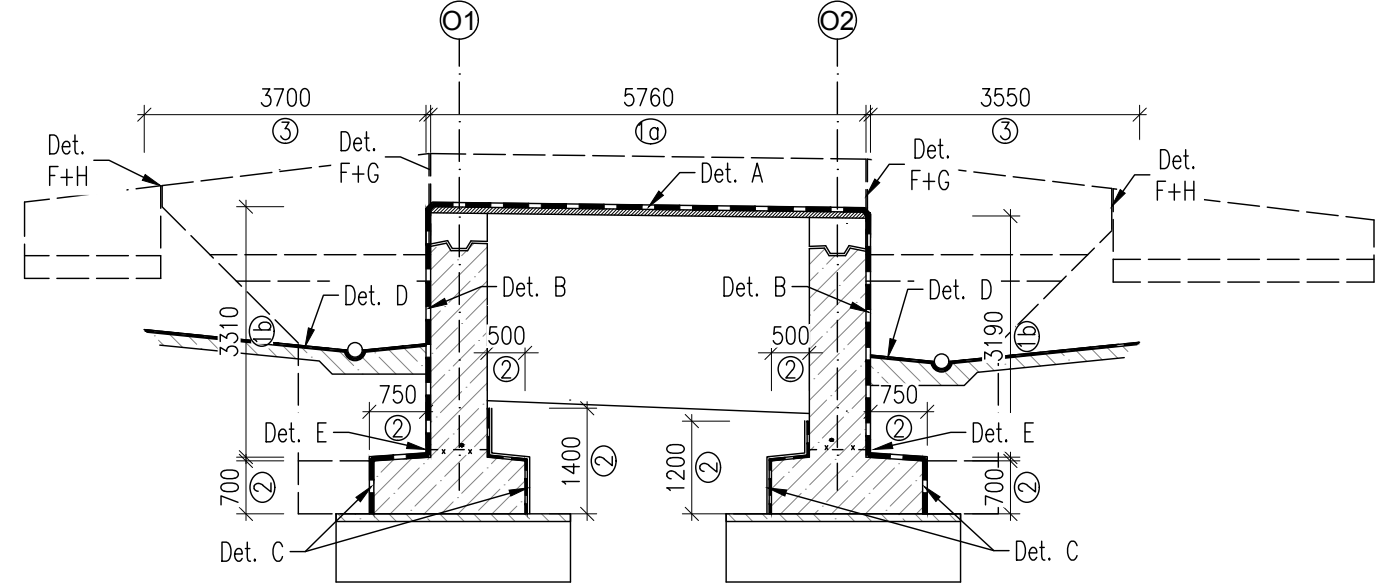


SCHÉMA - PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU

1:100

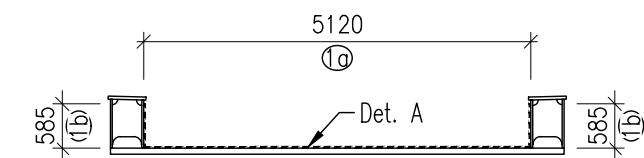


SCHÉMA - PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLY MOSTU

1:100

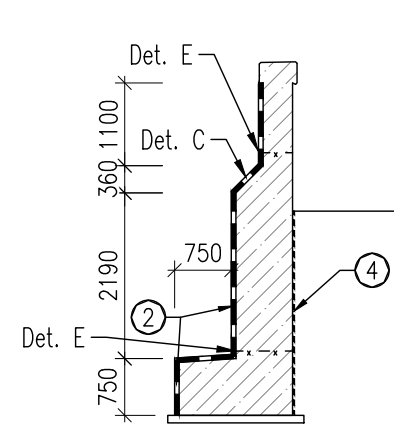
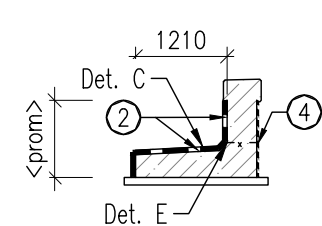


SCHÉMA - PŘÍČNÝ ŘEZPŘECHODOVOU ZÍDKOU

1:100



POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém doporučí detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

Korozivzdorná ocel 1.4301 dle ČSN EN 10217-7

NAVRŽENÉ TYPY SVI

Typ 1a - Jde o systém SŽ pro konstrukce ve styku s dopravou zatížené šterkovým ložem a vystavené stékající vodě. SVI je schválený pro použití na ocelových konstrukcích SŽ. Zhotovitel před zahájením prací zpracuje technologický předpis provádění, který musí být schválen odborným orgánem investora. Žlab kolejového lože bude opatřen celoplošným systémem vodotěsné izolace s bežešvou vodotěsnou vrstvou v tl. 5 mm na vodorovných plochách, v tl. 3mm na svislých plochách. Jako podklad pro bežešvou izolaci kolejového lože bude proveden základní zinkový nátěr v tl. 80 µm. Podkladní konstrukce je ocelová konstrukce vany kolejového lože. Požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 736280 kap. 4.2. Vodotěsnou vrstvu tvoří bežešvá izolace, požadavky specifikuje TNŽ 736280 kap. 4.4, kap. 5.2 a tab.9. Izolace mostovky kolejového žlabu bude v celé ploše ochráněna gumovou rohoží. Dle dokumentu Správy železnic ze 12.6. 2023 - Aktuální informace v oblasti bežešvých systémů vodotěsných izolací (<https://www.spravazeleznici.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-mosty-a-tunely/3.1.systemy-izolaci>)


Typ 1b - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhézní nátěr na bázi asfaltu. Jako tvrdá ochrana budou použity plynosilikátové tvárnice tl. 50 mm opatřené geotextilií o plošné hmotnosti 500 g/m². Typ 1b je navržen na svislých plochách nosné konstrukce (rub opěr, rub říms).

Typ 2 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana budou použity desky z XPS tl. 50 mm překryté geotextilií s plošnou hmotností dle SVI. Typ 2 je navržen na rubu křídel mostu a základů.

Typ 3 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou, SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana bude použita netkaná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI. Typ 3 je navržen na spádový beton odvodnění (pod rubovou drenáží) a na rubu opěrných zdí chodníku.

Typ 4 - Izolace proti zemní vlhkosti pomocí nátěru $1xNp + 2xNa$; izolace dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako měkká ochrana bude použita geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI. Typ 4 je navržen na všech betonových plochách, které nejsou chráněny jiným SVI a jsou ve styku se zeminou (líce konstrukce).

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: <div> <div>Podpis:</div> <div>Datum:</div> </div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
			
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista:	Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131		Označení investora:
			R602300012
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Zakázka:
			23122-01
Název objektu/díleč části:	Most v km 78,131		Označení části:
			D.2.1.04
Název přílohy:	Schéma SVI		Označení objektu/komplexu:
			SO 03.2
Název díleč části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
			2. 041
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Kameš	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 1:100 Formáty: 297x525	Stupeň dokumentace:
	Katastrální území: Zátor [791202]	TUDU: 2191 22	PDPS
Kraj: Moravskoslezský			Smluvní datum zpracování: 30.8.2024

Označení investora:												Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:			Revize:									
R	6	0	0	2	3	0	0	0	1	2	-	P	D	P	S	-	0	2	1	0	4	-	S	0	0	0	0	0	3	-	2	X	-	2	-	0	4	1	-	0	0	0